



I PORTI NEL NUOVO MILLENNIO

di Cecilia Biondi

Al convegno Port & Shipping Tech, tenutosi recentemente a Genova, si sono date appuntamento le principali e più innovative tecnologie per la logistica nelle aree portuali. Alla base, le enormi implicazioni economiche, sociali e ambientali di una gestione portuale accurata e condivisa fra i tanti attori dell'ecosistema trasporti

Si è svolta a Genova il 5 e 6 novembre la prima edizione di Port & Shipping Tech, mostra-convegno dedicata alle tecnologie e alla logistica dei porti, organizzata da ClickUtility. Una prima edizione di grande successo e importanza per questo mercato, che ha visto la partecipazione di circa mille visitatori e la presenza di 130 relatori che hanno animato un denso programma di convegni. Un risultato che ha portato sia il presidente dell'Authority portuale Luigi Merlo, che gli stessi organizzatori dell'evento, a dare appuntamento con certezza ad una seconda edizione, sempre a Genova, per il 2010. In questa prossima edizione, come espresso durante il convegno, si repli-



cherebbe il modello elaborato quest'anno, con i due poli di Palazzo San Giorgio e Palazzo Ducale. «Abbiamo ottenuto un risultato ottimo che ci soddisfa pienamente» spiega il presidente di Cli-

ckUtility Gruppo Green Value, Carlo Silva «e che ci ha convinto a replicare il prossimo anno, magari spostando maggiormente il focus sugli aspetti internazionali. Colgo l'occasione per ringraziare gli

